

Воздушные и  
морские перевозки:  
Miltzer & Münch—  
начало нового этапа!

Расширение  
сети на Востоке

# Германия

Новая сила в сердце Европы

**M&M<sup>®</sup>**

**COMPASS**

ЖУРНАЛ MILITZER & MÜNCH  
ВЫПУСК 01 | 2012

# ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!



**Эвальд Кайзер**  
Генеральный директор  
концерна  
M&M Militzer & Münch  
International Holding AG

Имидж специалиста по Евразии и Северной Африке предполагает не только осуществление автомобильных и железнодорожных перевозок, но и предложение полного комплекса услуг по перевозкам воздушным и морским путем. За прошедшие десятилетия Militzer & Münch, с его широким спектром различных услуг, специализированным ноу-хау и с максимальным учетом интересов и требований клиентов, занял надежную позицию на международном рынке воздушных и морских перевозок.

Наше положение на сегодня отражает актуальный рейтинг имиджа специализированной газеты «VerkehrsRundschau». По результатам опроса основных организаций в области индустрии и торговли мы занимаем двенадцатое место среди воздушных и морских перевозчиков в Германии. А среди молодых руководителей, с присужденным нам восьмым местом, мы принадлежим к первой десятке. Решающую роль здесь сыграл наш принцип максимального учета пожеланий и интересов клиентов: мы хотим, чтобы наши клиен-

ты видели в Militzer & Münch надежного партнера.

Свою сильную позицию мы намерены укреплять и впредь: опираясь на высококвалифицированный персонал для еще более тесной работы с клиентами, посредством оптимизации нашей всемирной сети, привлечения новых стратегических партнеров и эксклюзивного сотрудничества с NVOCC Blue Maritime Line. Актуальное и дальнейшее развитие нашего подразделения воздушных и морских перевозок стало в данном выпуске Компаса темой Фокуса. Читайте на странице 6.

В Евразии и Северной Африке Militzer & Münch чувствует себя как дома. Однако развитие нашей сети началось еще 130 лет тому назад в Германии. Сегодня взгляды Европы и мира снова обращены к Германии, которая, несмотря на финансовый и валютный кризис, продолжает набирать обороты, благодаря стабильности экономики. От этого выигрывает и Militzer & Münch. Как мы позиционируемся в Германии и какие специализированные услуги мы предлагаем в сердце Европы Вы узнаете, ознакомившись со статьей на странице 14.

Не менее важно: не только в Германии, но и на дру-

гих основных рынках прошедший год для Militzer & Münch был успешным. С увеличением оборота на 11% до 468 миллионов евро мы продолжили взятый курс дальнейшего роста. Одновременно валовая прибыль от перевозок увеличилась на 11%, достигнув 111 миллионов евро. В концерне Militzer & Münch трудятся на сегодняшний день в разных уголках мира почти 2.800 сотрудников, что по сравнению с предыдущим годом означает увеличение количества персонала на 200 человек.

Результат свидетельствует – Militzer & Münch на верном пути. Стратегические и организационные изменения, принятые за прошедшие годы, начинают давать свои плоды. И дальнейшим развитием подразделений воздушных и морских перевозок мы делаем следующий шаг в данном направлении.

Желаю Вам приятного времяпрепровождения за чтением нового выпуска Компаса!

Сердечно Ваш

**Эвальд Кайзер**



04

04 | НОВОСТИ

### Высокий спрос на проектную логистику в России

В самой большой по площади стране земного шара российская компания ЗАО Militzer & Münch, предлагающая услуги проектной логистики, продолжает неуклонно развиваться.



05

05 | НОВОСТИ

### Марокко: новый логистический терминал вступает в строй

С введением в строй нового терминала, Militzer & Münch расширяет спектр услуг складской логистики и усиливает свое присутствие в экономическом центре – Касабланке.



12

12 | РЕГИОН

### Польша на поул-позиции

Круглый юбилей: уже двадцать лет Militzer & Münch осуществляет воздушные и морские перевозки в Польше, пройдя здесь период своего стремительного развития.



06

06 | ФОКУС

### Воздушные и морские перевозки: Militzer & Münch – начало нового этапа!

Militzer & Münch на протяжении уже 80 лет постоянная величина на международном рынке воздушных и морских перевозок. В три шага предприятие создало важные предпосылки для дальнейшего укрепления и развития своей рыночной позиции. Компас повествует о новом стратегическом партнере, новых направлениях и услугах.



18

18 | СПЕКТР

### Расширение сети на Востоке

Militzer & Münch приобрела бизнес турецкой компанией ATC Group. Новая компания страны предлагает теперь полный спектр услуг.

**M&M**<sup>®</sup>  
transport logistics services

#### Издатель

M&M Militzer & Münch  
International Holding AG  
Zwinglistr. 25  
9000 St. Gallen  
SWITZERLAND

Тел.: +41 71 227 15 00  
Факс: +41 71 227 15 35  
Интернет: [www.mumnet.com](http://www.mumnet.com)

#### Ответственный за содержание

Эвальд Кайзер  
Генеральный директор

#### Редакционный отдел

STROOMER PR | CONCEPT GMBH  
Rellingner Straße 64a  
20257 Hamburg  
GERMANY

Тел.: +49 40 85 31 33 0  
Факс: +49 40 85 31 33 22  
Электронная почта: [mail@stroomer-pr.de](mailto:mail@stroomer-pr.de)



14

14 | РЕГИОН

### Новая сила в сердце Европы

Германия переживает сегодня экономический подъем, одаривающий страну рекордными результатами. Компас знакомит с отечественным рынком Militzer & Münch.

# NEWS //



## Новый перевалочный пункт для хлопка окрылил экспорт

M&M Militzer & Münch Tajikistan L.L.C установила в прошлом году рекорд по перевозкам хлопка. Всего за три с половиной месяца таджикская компания осуществила 455 отправок хлопка, что почти вдвое больше, чем в предыдущем году и новый рекордный показатель для M&M Tajikistan. Основной составляющей успеха стал открытый компанией в прошлом году большой перевалочный пункт для хлопка, площадью в 4.700 м<sup>2</sup>, упростивший экспорт и послуживший его увеличению. Новый перевалочный пункт разместился на юге Таджикистана, в Сарбанде. Мягкий груз хранится здесь до его консолидации компанией M&M Militzer & Münch Tajikistan L.L.C и отправки за границу для дальнейшей переработки. В основном хлопок доставляется в турецкий портовый город Мерсин, откуда он затем отправляется в свое путешествие морем. Militzer & Münch представлена в Таджикистане собственной, созданной в 2009 году, компанией. Кроме разнообразных услуг по экспорту хлопка, она предоставляет услуги по дорожным, железнодорожным, воздушным и морским перевозкам.



## Прямые поставки Италия – Магриб

На одну компанию больше стало в Италии. Деятельность Militzer & Münch International Italy S.r.l., с офисом в Аркоре под Миланом, целиком посвящена перевозкам в регионе Магриба. Руководит компанией Кристиан Лорини – специалист с многолетним опытом работы на этом направлении.

Благодаря заключенным в рамках Барселонского процесса соглашениям об ассоциации между ЕС и государствами Магриба, объем торговли между этими двумя экономическими пространствами в последние годы постоянно увеличивался. Также и у Militzer & Münch объем перевозок в регионе Магриба из всех частей Европы значительно возрос.

Предоставлением новой услуги собственной компанией концерн Militzer & Münch вносит свой вклад в данную тенденцию развития: уже сейчас производятся несколько прямых перевозок в неделю из Италии в Марокко и Тунис.



## Высокий спрос на проектную логистику в России

Жестокие сорокоградусные морозы и огромные расстояния по дорожным выбоинам и щебенке – когда речь идет о проектной логистике в России, без истинных профессионалов не обойтись! В настоящее время особенно, поскольку российский рынок переживает сильный подъем. Прежде всего в секторе нефти и газа спрос на услуги проектной логистики очень высок, однако, в автомобильной и сталелитейной промышленности, а также в сельском хозяйстве и в деревообрабатывающей промышленности в логистику производятся большие инвестиции. Для специалиста в области проектной логистики Militzer & Münch перевозка крупногабаритных грузов в экстремальных условиях давно стала стандартной услугой: в 2011 году российская компания ЗАО Militzer & Münch удвоила долю этой сферы деятельности в общем обороте по сравнению с предыдущим годом. Теперь она составляет более 12 процентов. «Мы усилили наше отделение дополнительным квалифицированным персоналом и будем развивать проектную логистику и в последующие годы», говорит генеральный директор Марина Джегрий. «На очереди уже следующий большой проект, в котором мы участвуем – зимние Олимпийские игры 2014 года в Сочи».

[info@mum-net.ru](mailto:info@mum-net.ru)



Новый терминал  
незадолго до открытия

## Марокко: новый логистический терминал вступает в строй

M&M Militzer & Münch Maroc S.A. вводит в эксплуатацию новый логистический терминал в Касабланке. На площади размером в 8.200 м<sup>2</sup> компания будет предоставлять своим клиентам отвечающие требованиям времени услуги складской логистики, усиливая свое присутствие в центре марокканской экономики.

**С**троительные работы велись в соответствии с планом. Всего за несколько месяцев Militzer & Münch Maroc завершила строительство современного сооружения, начавшееся в середине прошлого года. «Мы рады, что нам удалось в короткие сроки ввести в действие новый терминал», говорит Энгельберт Хайзер, региональный директор по Юго-Западной Европе и Магрибу. «Именно в Марокко на данный момент наше развитие идет опережающими темпами».

**Складская логистика как комплексная услуга**  
Логистический терминал возведен на площади в 13.000 м<sup>2</sup>. Современное сооружение может под-

разделяться на три части. На 8.200 м<sup>2</sup> логистических и на 600 м<sup>2</sup> офисных площадей сотрудниками Militzer & Münch Maroc будет предложен широкий спектр логистических услуг – от приема груза и его временного хранения до дистрибуции груза. «Благодаря новому терминалу мы будем предоставлять нашим клиентам полный комплекс услуг, принимая во внимание их индивидуальные пожелания», говорит Оливьер Антониотти, генеральный директор M&M Militzer & Münch Maroc S.A. Терминал оснащен в общей сложности десятью воротами, двое из которых имеют рампы для легкого грузового транспорта.

**В центре событий**  
Терминал разместился в постоянно разрастающемся промышленном районе Сапино, менее чем в тридцати минутах езды от

центра Касабланки. В непосредственной близости от него находится международный аэропорт «Мухаммед V». По подъездным дорогам грузовики в течение короткого промежутка времени достигают скоростных трасс, ведущих в столицу страны Рабат, в Маракеш, а также в Танжер на севере страны, где возводится Tanger Med, один из крупнейших глубоководных портов Африки. «Терминал в промышленном районе Сапино оптимально соединен различными путями с национальной и международной транспортной сетью», говорит Энгельберт Хайзер.

**Новые перспективы**  
Благодаря новому терминалу и активной деловой деятельности, количество сотрудников компании возрастет до 75 человек. Принимая во внимание актуальное поло-

жение с заказами, эта ситуация может быстро измениться. «Один из наших первых клиентов – крупнейший в стране импортер электроприборов», говорит Оливьер Антониотти. «К тому же многочисленные средние предприятия, как внутри страны, так и за ее пределами, заинтересовались нашими услугами». В общей сложности четыре миллиона евро инвестировал Militzer & Münch в новый терминал в Марокко – и тем самым в развитие региона Магриба. +

[mmmaroc@mumnet.com](mailto:mmmaroc@mumnet.com)



# ВОЗДУШНЫЕ И МОРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

---

Miltzer & Münch на протяжении уже 80 лет постоянная величина на международном рынке воздушных и морских перевозок. С новыми стратегическими партнерами, новыми направлениями и услугами концерн продолжает укреплять занимаемую им надежную позицию.

---

# Militzer & Münch

## НАЧАЛО НОВОГО ЭТАПА!



Долгая традиция: в середине 50-х годов Militzer & Münch становится агентом по воздушным перевозкам и доставляет телевизионные приемники во все уголки мира. В 1962 году предприятие открывает свой первый центр воздушных перевозок в аэропорту Франкфурта. Кроме того Militzer & Münch уже несколько десятилетий успешно осуществляет морские перевозки, каждый раз подтверждая свой высококачественный сервис!

**У**же в 30-годы прошлого столетия, задолго до того, как контейнерные перевозки произвели в глобальных грузовых перевозках настоящую революцию, Militzer & Münch был агентом известных судоходных компаний и авиакомпаний. Сегодня Militzer & Münch в сфере воздушных и морских перевозок давно уже специалист, предоставляющий полный комплект услуг, осуществляя перевозки сборных грузов, прямые доставки, сервис «от двери до двери», включая перевозки, требующие соблюдения температурного режима, и специализированные услуги, такие как срочные поставки (AOG) и перевозки опасных грузов.

**Спектр услуг по воздушным и морским перевозкам расширится**  
«За последнее десятилетие Militzer & Münch создал широкую и надежную сеть для осуществления воздушных и морских перевозок», говорит Торстен Майнке, член совета директоров Militzer & Münch International Holding AG. «На этой основе мы постоянно расширяем деятельность обоих подразделений. Причем еще больше, чем раньше, мы ориентируемся на глобальные грузопотоки. Они

направляются, в основном, из Азии в Европу и Северную Африку, а также из Европы в Северную и Южную Америку». Торстен Майнке руководит с октября 2010 года подразделениями воздушных и морских перевозок и все это время прикладывает максимум усилий по расширению всемирной сети Militzer & Münch. «Касается ли это импорта или экспорта, многие клиенты, особенно средние предприниматели, стремятся найти, как правило, транспортно-логистическое предприятие, имеющее возможность предложить своим клиентам услуги во всех странах и максимально заботящееся об их интересах», подчеркивает Торстен Майнке. «Мы – именно такое предприятие».

**Три шага дальнейшего развития**  
В этом направлении Militzer & Münch под руководством Торстена Майнке предпринял три больших шага. Основной задачей первого стало расширение глобальной сети. При этом сейчас Militzer & Münch работает во всех значимых странах, не имеющих собственных филиалов, совместно со стратегическими партнерами.

Такое сотрудничество Militzer & Münch заключил с транспортно-логистическими предприятиями в Тайване, Вьетнаме, Тайланде, Индонезии, Бангладеш, Индии,

## ПОРТРЕТ КОМПАНИИ PILOT

Самое крупное частное экспедиторское предприятие США на сегодня – Pilot Freight Service было основано в 1970 году. Новый стратегический партнер Militzer & Münch в Северной Америке, с его широким спектром услуг и очень тесным контактом с клиентами рос стремительными темпами. 75 филиалов предприятия с головным офисом в Лиме, штат Пенсильвания, разместились по всей Северной Америке, с основным акцентом на США. Своей национальной сетью Pilot охватывает более 25.000 североамериканских городов.

При этом логистическое предприятие, учитывая срочность доставки, предлагает дифференцированные услуги. В случае необходимости – First Flight сервис, при котором доставка производится ближайшим возможным рейсом, или Next Day сервис, когда доставка гарантируется на следующий день после отправки посылки и так до Economy сервиса – несрочной доставки. К одной из важных отраслей деятельности Pilot относится работа с конечным потребителем. Именитые производители – Dell и Panasonic пользуются услугой «Pilot Home Delivery» для надежной и быстрой доставки крупногабаритных товаров на дом потребителю по всей территории США.



фото: Pilot

Малайзии, Сингапуре и Австралии, охватив Азиатско-Тихоокеанский рынок. Также новыми являются стратегические партнеры в Испании, Аргентине, Южной Африке и США.

### Новый партнер в США: Pilot

«США как важнейший рынок экспорта для Европы играет ключевую роль в нашей глобальной сети», говорит Торстен Майнке. «Я горжусь, что в лице предприятия Pilot Freight Services мы смогли привлечь в стратегические партнеры крупнейшего частного экспедитора США. Наша совместная работа станет выгодна как нашим клиентам, так и клиентам Pilot». Партнерские отношения с Pilot официально получили свое начало первого января этого года. Pilot берет на себя всю дистрибуцию грузов Militzer & Münch в Северной Америке и, наоборот, Militzer & Münch осуществляет через свою сеть доставку грузов компании Pilot за океан.

С 1997 года Pilot и Militzer & Münch успешно сотрудничали в работе над несколькими международными проектами. Поэтому новый этап кооперации начался, как и ожидалось, благополучно. «Наши предприятия оптимально поделяют друг друга, разделяя общие принципы работы и делая ставку на одни и те же факторы успеха. К ним относятся, в первую очередь, тесный контакт с клиентами и надежная внутренняя и внешняя коммуникация», говорит председатель правления Pilot Ричард Г. Филлипс. «Распространение партнерства на все страны Militzer & Münch дает нам возможность оптимально использовать синергию и инвестировать и впредь в наши международные продажи». (Примечание редакции: дальнейшую информацию о Pilot читайте в информационной колонке слева.) Предпринятый первый шаг позволит Militzer & Münch предлагать сервис «от двери до двери» во

всех значимых регионах и на всех важных маршрутах экспорта и импорта.

### Еще ближе к клиентам

Второй шаг касается персонала. Особенно увеличился коллектив подразделения морских перевозок на важнейшем европейском рынке – в Германии. «Чрезвычайно важна тесная кооперация сотрудников с клиентами», говорит Торстен Майнке. «Мы прилагаем максимум усилий для каждого из наших клиентов!» Одновременно Militzer & Münch создал на всем континенте менеджмент по работе с ключевыми клиентами и тендер-менеджмент для крупных клиентов. И здесь успех не заставил себя долго ждать.

### Blue Maritime Line – NVOCC глобального масштаба

В третьем шаге – с привлечением компании Blue Maritime Line (BML), с которой Militzer & Münch заключил эксклюзивное соглашение о кооперации, претворилась в жизнь идея присоединения к глобальной действующей NVOCC. BML зарегистрирована в Гонг Конге и США и позволяет Militzer & Münch выставить полноценный коносамент, а также срочный коносамент, используя при этом возможности, которые обычно имеет судоходная компания.

«Этими тремя шагами мы создали важнейшие предпосылки для дальнейшего успешного развития услуг по воздушным и морским перевозкам», говорит Торстен Майнке. «Теперь мы должны использовать наши преимущества, чтобы быстро, гибко и в тесном контакте с клиентами, начать следующий этап развития» ✦

## Воздушные и морские перевозки для WITRON



Стальные конструкции, упаковочные машины или конвейеры – для WITRON Logistik + Informatik GmbH Miltzer & Münch реализует полную цепочку поставок в Северную Америку. Предприятие планирует и внедряет автоматические логистические и сортировочные системы, также комплексные перевалочные базы. «Лишь за прошедший год мы перевезли для WITRON морским транспортом 400 TEU, говорит начальник маршрута Михаэль Якобс. «К тому же еще около 100 тонн срочных посылок и запасных частей воздушным».

Предназначенный к отправке груз Miltzer & Münch забирает на предприятиях WITRON, или у поставщиков, а также получает уже упакованным для транспортировки морем. И вот груз отправляется напрямую на строительные площадки. «Сейчас мы работаем над одним проектом в Техасе и еще над одним в канадском Квебеке», говорит Михаэль Якобс. «Как только работа над ними завершится, мы хотим перевести все перевозки для WITRON на нашего нового стратегического североамериканского партнера Pilot».





## Специализированный сервис Ship Spares

Поломка двигателя судна посреди Атлантики? Никаких проблем: Ship Spares всегда придет на помощь! Начиная с 1998 года Miltzer & Münch предлагает данную услугу и обеспечивает уже 79 линейных судов и танкеров запасными частями и техническим оборудованием.

«Уплотнительное кольцо или втулка цилиндра: закупку производят судоходные компании, чьи поставщики отправляют товар нам, а мы временно берем его на хранение на собственном складе Ship Spares в Гамбурге», поясняет руководитель проекта Оливер Клитцинг. «Отсюда он отправляется в пункт назначения, где в последующие дни ожидается прибытие судна, как правило, воздушным транспортом».

При этом часто на счету каждая минута: до того как судно двинется дальше, запасная часть должна быть на месте. Чтобы быстро и гибко обеспечивать выполнение услуги, Miltzer & Münch использует собственный рентгеновский аппарат. Им Оливер Клитцинг гордится особенно: «Мы стали первым экспедитором в аэропорту Гамбурга, применяющим такую технику. С ее помощью проверенный товар мы можем без ожидания передавать авиакомпании». Кроме этого Miltzer & Münch, конечно же, полностью берет на себя заботы по растаможиванию.

Судоходные компании и судна могут в любое время отследить по интернету текущий статус посылки. Начиная приемом товара, продолжая прохождением таможи и до момента доставки вся информация стекается в так называемый Stock Report – систему, разработанную экспертами ИТ MМcom.

## Развитие в России

«Когда в 2001 году мы впервые предложили собственные услуги по воздушным перевозкам, за них отвечал один сотрудник, работавший в московском аэропорту Шереметьево», вспоминает Маркус Кленнер, продакт-менеджер по воздушным перевозкам в России. «Он не долго оставался единственным, так как развитие этой отрасли происходило стремительно. Сейчас уже 50 сотрудников активно трудятся еще и в московском аэропорту Домодедово, в Ст. Петербурге, а с прошлого года и в Новосибирске. Кроме того, в настоящее время ведутся переговоры о возможности распространения услуг и на третий московский аэропорт Внуково». Главным рынком для российской компании по воздушным перевозкам является, несомненно, Европа, с Германией на первом месте.

В России, самом большом государстве СНГ, сфера воздушных перевозок играет важную роль. Однако, успехом пользуются и предлагаемые ЗАО Miltzer & Münch услуги по морским перевозкам. Здесь российская компания осуществляет, в основном, доставку импортных грузов с Дальнего Востока, включая растаможивание собственными сотрудниками и сервис «от двери до двери». Частичные контейнерные перевозки производятся в тесном сотрудничестве с немецкими коллегами. Сначала груз морем доставляется в порт Гамбурга и затем автомобильным транспортом отправляется в Россию. Комплектные отправки прибывают в Россию через финский порт Котка или через Ст. Петербург.

# Развиваться дальше с учетом интересов клиента



Торстен Майнке, работая уже 20 лет в сфере логистики, чувствует себя здесь в своей стихии. До того, как 1 августа 2010 года он начал работать в **Militzer & Münch**, 43-летний специалист координировал на протяжении трех лет международную деятельность по продажам и маркетингу одного из крупнейших транспортно-логистических предприятий мира. Сегодня дипломированный экономист отвечает, являясь членом совета директоров **M&M Militzer & Münch Holding AG**, за всемирные воздушные и морские перевозки.

## Господин Майнке, что побудило Вас перейти в **Militzer & Münch**?

Решающее значение имел принцип максимального учета интересов клиента. Крупные концерны, по причине своих размеров, имеют силу, но не обязательно гибкость. К тому же они сильно ориентированы на самих себя. В нашей же сети в центре внимания находится клиент. Многие клиенты желают себе именно такого стопроцентного внимания к их потребностям и интересам, что дает нам, как предприятию, возможность прибыльного развития.

## Что особого в **Militzer & Münch**?

Особым отличием **Militzer & Münch** является ее сеть, охватывающая Восточную Европу, страны СНГ и Северную Африку. Многие клиенты знакомятся с **Militzer & Münch** сначала в этих странах. После успешного решения сложных логистических задач на их территории, большинство клиентов обращается к нам уже за услугами по перевозке грузов в Америку или на Дальний Восток. Согласно принципу: «Если ты можешь выполнить это задание, то ты справишься и с другим».

## Находятся ли определенные сферы деятельности или группы клиентов в центре внимания **Militzer & Münch**?

В основном это касается всех клиентов, заинтересованных в интегрированном управлении цепочкой поставок, которое отвечает их индивидуальным требованиям. Здесь мы особенно успешно работаем с мелкими и средними предприятиями автомобильной и текстильной промышленности, а также с предприятиями машиностроения и выпускающими товары широкого потребления. Что касается сферы автомобилестроения, благодаря сильной международной взаимозависимости производственных процессов и товаропотоков, мы видим высокую потребность в логистических предприятиях, превосходящих заботящихся обо всем даже тогда, когда возникают определенные трудности. Наш принцип максимального учета интересов и пожеланий клиента подходит сюда как нельзя лучше. Это относится к мелким и средним предприятиям, отличающимся, как правило, высоким качеством и ожидающим такого же и от их

логистических партнеров.

## На Ваш взгляд, какое место будет занимать сфера воздушных и морских перевозок **Militzer & Münch** в 2020 году?

Мое видение – это собственная транспортная сеть, полностью охватывающая всю Европу и Северную Африку. Следуя этому пути, мы будем открывать новые филиалы, особенно в Азии.

## Вы работаете на новом месте уже полтора года. Чем отличается **Militzer & Münch** от других логистических предприятий?

Существенным отличием является то, что **Militzer & Münch** практически в каждой компании любой страны работает с местным персоналом. Это характеризует **Militzer & Münch** как международное предприятие, надежно укрепившееся на местных рынках и работающее в каждой стране в тесном контакте с клиентами. Основательное рыночное ноу-хау в комбинации с нашим международным опытом работы открывает множество новых возможностей!

**Благодарим Вас за беседу!**

# Польша на ПОУЛ-ПОЗИЦИИ

**Польша – единственная страна в Европейском союзе, экономика которой непрерывно растет. И это уже в течение десяти лет. Двадцать лет назад Militzer & Münch начал предлагать свои услуги по воздушным и морским перевозкам на рынке Польши, став свидетелем и участником его стремительного развития.**

**В**изумлении не только крупные соседние страны-члены ЕС: уже три года назад валовой национальный продукт Польши занимал восьмое место среди всех 27 экономик Европейского союза! Структура экономики страны сверхсовременна, сектор услуг составляет 57 процентов валового национального дохода – по отношению к 22 процентам, приносимым промышленностью и только трем процентам, приходящимся на долю сельского хозяйства. Курс на либерализацию и дерегулирование особо актуален. Правительство предпринимает множество мер в целях скорейшей приватизации государственных предприятий. Уже сегодня три четверти рабочей силы задействованы в частном секторе.

## **Двадцатилетний опыт**

На годы развития в Польше Militzer & Münch оглядывается как успешное предприятие, предлагающее услуги по воздушным и морским перевозкам. В мае 2012 года польская компания отметит свой двадцатилетний юбилей. С самого начала трудится в ней ее руководитель – Войцех Лижвинский. Занимавший ранее должность директора правления Варшавской школы экономики, он внес значитель-

ный вклад в развитие компании Militzer & Münch в Польше. Это типично для Militzer & Münch – местный менеджмент, отлично знающий региональные рынки и клиентов.

Основанная в период больших экономических и политических перемен, Militzer & Münch в Польше быстро росла, ведь спрос на надежные услуги по воздушным и морским перевозкам именно во время стабильного эко-

номического роста устойчиво высок.

Активно работает компания в области морских перевозок, пересылая грузы как через крупные польские порты Балтийского моря – Данциг, Гдыня и Штеттин, так и через самый большой порт Германии – Гамбург. «Контейнерные перевозки импортных грузов из Китая, как и прежде, пользуются успехом», говорит Войцех Лижвинский.

## **В десятке лучших по воздушным перевозкам**

Уже несколько лет Militzer & Münch входит в десятку крупнейших экспортеров воздушных грузов Варшавского аэропорта. В Кракове и Вроцлаве компания представлена своими филиалами. Кроме того в городе Прушкове находится ее таможенный офис. Наряду с типичными авиаперевозками в числе услуг компании грузовые перевозки с температурным режимом для фармакологической индустрии, для кото-

## **Польша – «страна чудес» экономического роста**

**Единственная из стран-членов Евросоюза и ОЭСР Польша отметила в 2009 году прирост в 1,6 процента. В 2010 году страна смогла прибавить еще 3,8 процента. А в 2011 году европейская статистика зафиксировала все 4,3 процента прироста.**



## Логистика в Польше: футбол и строительные площадки

Период экономического подъема одновременно ставит и новые задачи перед транспортной системой и логистикой. Для оптимизации инфраструктуры необходимы огромные вложения.

В 2007 году сеть автострад в Польше была еще очень скромной. Даже намного меньшая по величине Швейцария обладала большим количеством скоростных автомагистралей. Все изменилось, благодаря... футболу. С момента передачи Польше и Украине полномочий по проведению Чемпионата Европы по футболу в 2012 году, вступила в действие программа по расширению транспортной сети. Это дало Польше только в прошлом году дополнительные 214 км новых автострад. Всего же на сегодняшний день в стране 1000 км автострад и еще 750 км скоростных автомагистралей.



## Аэропорт Шопен – крупнейший аэропорт страны

Обеспечивая перевозку 43.000 тонн груза в год, варшавский аэропорт «Фредерик Шопен» намного опережает все прочие аэропорты страны. Являясь главным перевалочным пунктом региона, он смог прибавить в 2011 году по тоннажу почти 7 процентов. Тенденция остается положительной.

рых задействуются специальные контейнеры с системой охлаждения. Несколько лет назад Militzer & Münch air sea cargo S.A. начала предлагать свои услуги по проектной логистике, и за короткое время стала признанным специалистом в этой области: 33 специализированных грузовых самолета, среди которых гигант Антонов АН 124-100, успешно используются для чартерных перевозок.

За прошедшие три года польская компания Militzer & Münch приняла ряд мер по оптимизации процессов и повышению производительности. Среди прочего организована новая инфраструктура ИТ. «Данной инвестицией мы обеспечиваем возможность дальнейшего развития всей нашей деятельности и одновременно сохраняем соблюдение наших высоких стандартов качества в будущем», говорит Марек Зимневич, директор по производству Militzer & Münch air sea cargo S.A. При сертифицировании на соответствие единой для всего концерна Militzer & Münch системе менеджмента качества компания Польши была среди лучших.

И в последующие годы Militzer & Münch будет в Польше уверенно расти. Однако, в отношении 2012 года Войцех Лижвинский остается реалистичным: «В 2012 году мы ожидаем небольшой прирост. Страны Евросоюза должны преодолеть валютный кризис. Несмотря на независимость нашей денежной единицы, он безусловно влияет на экономику импорта и экспорта Польши. Увеличение оборота, несомненно, станет одной из особых задач. В любом случае, мы будем развиваться дальше, интенсифицировать сбыт и уделять внимание высокой эффективности». +

## M&M Militzer & Münch air sea cargo S.A.

Год основания: 1991

### УСЛУГИ

#### Воздушные перевозки:

- импорт / экспорт
- cross trade (перевозки за пределами страны)
- чартерные перевозки
- сервис «от двери до двери»
- оформление таможенной документации
- перевозки опасных грузов
- перевозки с температурным режимом
- проектная логистика
- электронная система отслеживания грузов
- транспортное страхование

#### Морские перевозки:

- комплектные и частичные контейнерные перевозки через европейские и национальные порты
- организация перевозок к порту отправки и от порта доставки
- оформление таможенной документации
- электронная система отслеживания грузов
- транспортное страхование

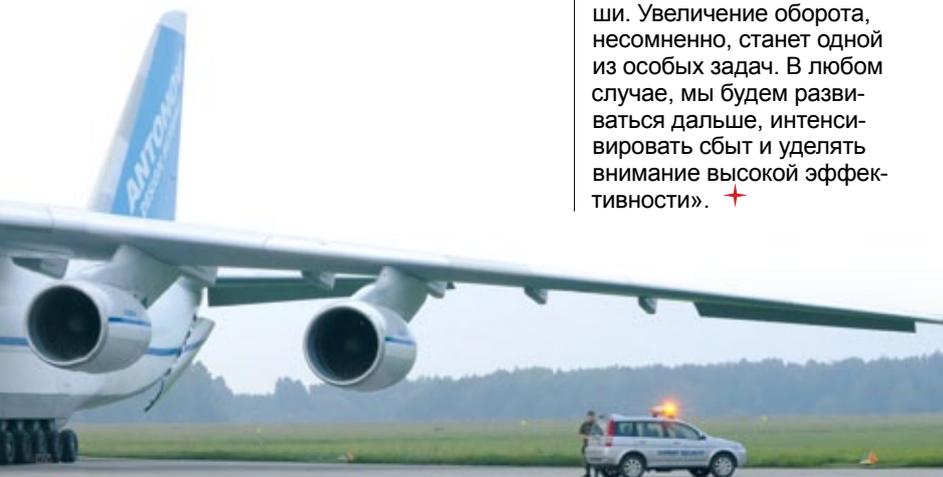
Филиалы: Варшава, Краков, Вроцлав, Прушков

Сотрудники: 45

Головной офис:  
Militzer & Münch air sea cargo S.A.  
3, ul. Annopol  
03-236 Варшава

Телефон: +48 22 33052 20  
Факс: +48 22 33052 28  
Электронная почта: centrala@mumnet.com

www.mumnet.com.pl



**ГЕРМАНИЯ**

# НОВАЯ СИЛА В СЕРДЦЕ ЕВРОПЫ





**В то время как другие страны все еще борются с последствиями экономического кризиса, в Германии отмечается курс на развитие. Отечественный рынок Militzer & Münch переживает экономический подъем, одаривающий страну рекордными результатами.**

**С**

показателем прироста в 11 процентов немецкий экспорт в прошедшем году впервые «взломал» отметку в один триллион евро. Рекорд даже для бывшего чемпиона мира по экспорту. Показатели ввозимых грузов также превзошли все былые нормы. Соответственно возросло и число транспортных перевозок. Достигнутый показатель в 6,5 процентов характеризует их самое большое увеличение в Германии за последние 20 лет. В общей сложности в 2011 году было перевезено более четырех миллиардов тонн грузов автомобильным и железнодорожным, воздушным и морским транспортом.

**По шоссе и железной дороге**

Автомобильные и железно-

дорожные перевозки Militzer & Münch осуществляет в Германии уже более 130 лет. Доля автомобильных перевозок составляет на сегодня 60 процентов, что делает их самой важной составляющей в предлагаемом спектре услуг. Существенный фактор – дух первопроходчика, неизменно подтверждаемый Militzer & Münch. Так в 1965 году из Мюнхена в столицу Афганистана, Кабул, были отправлены первые сборные грузы. И вот, уже спустя десятилетия, Militzer & Münch снова в числе первых предприятий Германии, отважившихся ступить на новые, складывающиеся рынки мира, и организует перевозки в страны СНГ, Центральную Азию, Китай и Северную Африку. До сих пор услуги на этих направлениях составляют основу профессиональной деятельности Militzer & Münch. На этом основана и совместная работа Militzer & Münch со специалистом по перевозкам штучного гру-

## Логистика по всему миру – «сделано в Германии»

Детьми Рихард Милитцер и Вернер Мюнх, родившиеся в 1852 году, сидели за одной партой. Вместе друзья основывают 1 апреля 1880 года в Хофе транспортное предприятие, выполняющее перевозки по железным дорогам – так появляется на свет Militzer & Münch. Молодые предприниматели быстро добиваются успеха и становятся официальными перевозчиками Королевской Баварской железной дороги. Свой спектр услуг они быстро расширяют: по железной дороге и при помощи конных упряжек перевозят мебель, организуют перевозку сборных грузов и доставляют все необходимое для фарфоровой индустрии региона. Сообразно растущему разнообразию услуг увеличивается и число филиалов в Германии. Начиная с 1900 года, деятельность Militzer & Münch выходит за границы Германии. Первые вагоны сборных грузов следуют в направлении Италии и Франции. Вскоре конные упряжки вынуждены уступить новейшим достижениям техники – в 1923 году отправляется в путь первый грузовик Militzer & Münch.

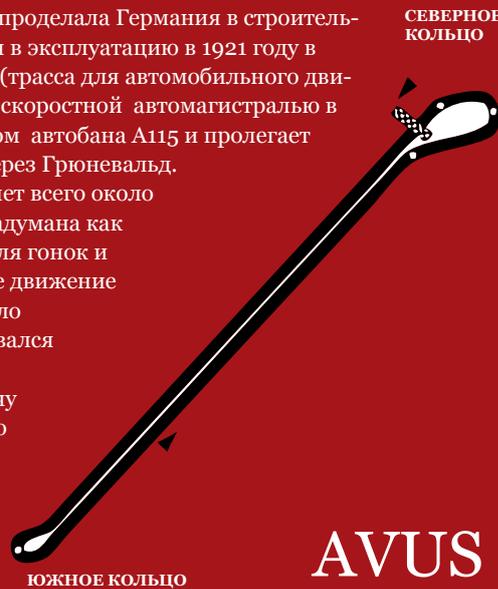
После окончания Второй мировой войны Militzer & Münch продолжает расширять поле своей деятельности, осваивая новые, до сих пор неизведанные, сферы. Открытие первого центра авиаперевозок в аэропорту Франкфурта и филиала в Гамбурге стало следующим шагом, необходимым для дальнейшего развития воздушных и морских перевозок и расширения перевозок сборных грузов автомобильными и железнодорожными путями до Афганистана. Одновременно Militzer & Münch отваживается выйти на новые рынки и создает дочерние предприятия в Восточной Европе, Центральной Азии, Китае и регионе Магриба. Основанное в Германии предприятие сегодня является специалистом по перевозкам в Евразии и Северной Африке.



Рихард Милитцер (слева) и Вернер Мюнх основали предприятие 1 апреля 1880 года.

## Революционная гоночная трасса

Настоящую работу первопроектировщика проделала Германия в строительстве автомобильных дорог. Введенная в эксплуатацию в 1921 году в Берлине испытательная трасса AVUS (трасса для автомобильного движения и тестирования), стала первой скоростной автомагистралью в мире. Она является северным отрезком автобана A115 и пролегает на протяжении девяти километров через Грюневальд. Фактическая длина автобана составляет всего около 20 километров, так как AVUS была задумана как кольцевая трасса и использовалась для гонок и испытаний. Поэтому первоначальное движение по ней общественного транспорта было платным: одноразовый проезд выливался «в копейку» - целых десять марок, а трехмесячный абонемент стоил тысячу марок. Лишь в 1998 году было решено прекратить гонки на трассе AVUS. С введением ограничения скорости – 100 км/час, движение по бывшей гоночной трассе стало умеренным.



за – CargoLine, начавшаяся два года назад. Благодаря ей, оба партнера гарантируют своим клиентам, даже в случае колебаний на рынке, конкретные сроки отправления и доставки грузов. Как специалист по Евразии и Северной Африке, Militzer & Münch доставляет грузы CargoLine адресатам на своих основных рынках, в свою очередь Militzer & Münch получил доступ к одной из самых лучших западноевропейских сетей. Объем перевозок непрерывно растет – Militzer & Münch к этому готов: «В начале марта наш международный перевалочный пункт в Хаунеке, совместно с европейским перевалочным пунктом CargoLine были переведены в Айхенцелль», сообщает Пе-

тер Фогль, генеральный директор M&M Militzer & Münch GmbH в Германии. «Здесь, благодаря на 1.000 м<sup>2</sup> большей площади для перевалки грузов, нам предоставлено пространство для дальнейшего роста и работы по новым направлениям». Особой компетентностью обладает Militzer & Münch в сфере проектной логистики. Несколько недель назад коллектив экспертов организовал, задействовав 30 сверхбольших грузовиков, перевозку крупногабаритного груза из Германии, через Турцию, в Баку - столицу Азербайджана, находящуюся в 4.000 км от места погрузки. На очереди уже следующие проекты: «Среди прочих мы осуществим перевозку гру-

за объемом в 350 грузовиков в российский город Новоронез и перевозку объемом в 250 грузовиков в столицу Узбекистана – Ташкент», продолжает Петер Фогль. «Проекты подобного рода – наша специализация!»

### Воздушные перевозки на взлете

Ни один вид перевозок не пережил за прошедшие годы такого взлета, как воздушные перевозки. В качестве официального агента IATA, Militzer & Münch начал свою работу в этой сфере деятельности в Германии в 1945 году и открыл ровно 50 лет назад во франкфуртском аэропорту свой первый центр по воздушным перевозкам. С тех пор произошло множе-

ство изменений не только в сети Militzer & Münch. Флориан Хекель, менеджер по воздушным перевозкам компании M&M air sea cargo GmbH, с офисом во Франкфурте-на-Майне, знает рынки будущего: «Экономика Азии развивается высокими темпами, особенно экономика Китая и Индии. Почти половина всех воздушных и морских экспортных отправок предназначена для Азии. Именно поэтому мы неуклонно расширяем деятельность в этой сфере и форсируем совместную работу между компаниями концерна Militzer & Münch на всех видах транспорта для того, чтобы обеспечивать нашим клиентам самый лучший сервис».

Для этого Militzer & Münch всегда находит нужный путь – как в случае со специальным клеєм, который не должен нагреваться выше минус 18 градусов. Флориан Хекель: «Непосредственно при клиенте мы упаковываем груз в сухой рис. Поскольку необходимую температуру мы можем поддерживать только в течение 48 часов, груз отправляется экспресс-доставкой в аэропорт. В тот же день он самолетом прибывает в Китай. В аэропорту Шанхая сотрудники Militzer & Münch Шанхай упаковывают груз в свежий сухой рис и отправляют его после оформления таможенной документации контейнерами-рефрижераторами с температурным режимом к месту назначения. Благодаря оптимальному планированию времени и слаженной совместной работе с китайской компанией мы и для данного случая нашли отличное решение!»

Что касается учета требований клиента, соотношения цена-качество и качества обслуживания, решения Militzer & Münch по воздушным и морским перевозкам являются передовыми. Для «Image Award Transport + Logistik 2012» еженедельный журнал VerkehrsRundschau устроил опрос руководителей отделов логистики немецких компаний, чтобы оценить репутацию транспортно-логистических предприятий по трем вышеуказанным критериям. В категории «Воздушные перевозки и морские контейнеры» Militzer & Münch со степенью известности в 80 процен-



Созидательная мужская дружба. Совместное творчество Иоганна Вольфганга Гете и Фридриха Шиллера в начале девятнадцатого столетия оставило глубокий след в истории: в немалой степени благодаря их именам Германия считается «страной поэтов и мыслителей».

тов занял 12 место. Дополнительный опрос будущих руководителей присудил компании 8 место.

### Морские перевозки: в любой точке мира полный комплект

Идет ли речь о FCL или LCL, полном или частичном чартере, международном сервисе «от двери до двери» и экспорте или комбинированном сервисе «воздух-море» – свою деятельность по глобальным морским перевозкам Militzer & Münch в Германии ведет из офиса в гамбургском порту. Год назад это подразделение возглавил Гуннар Хайд, для которого всеобъемлющие транспортные решения особенно важны: «Клиенты получают от нас индивидуальные комплексные пакеты услуг, вплоть до соответствующей морской перевозке упаковки», говорит он. Однако, в портах назначения, находящихся в различных уголках мира, цепь поставок еще не заканчивается: «Наряду с непрерывным отслеживанием грузов мы предлагаем и другие услуги. Начиная с сортировки и комплектации грузов и их перевозки в морские порты или из них и до оформления таможенной документации – все это относится к нашему стандарту обслуживания».

Тот факт, что экономика переживает подъем, не остается незамеченным и в порту Гамбурга: в прошлом году оборот контейнеров вырос более чем на 14 процентов, достигнув девяти миллионов TEU. После временного пребывания на третьем месте, порт Гамбурга вновь занял позицию второго по величине порта Европы.

### Следуя курсом развития

Экспорт был и остается двигателем всех грузовых перевозок в Германии. «Для Militzer & Münch сейчас важно использовать экономический подъем страны для пополнения портфолио услуг и укрепления позиций на рынке Германии», отмечает Генеральный директор Эвальд Кайзер. Во всех сферах деятельности: на автотрассах, железнодорожных путях, в воздухе и на море – у Militzer & Münch созданы для этого все условия». ✦

## Две компании в Германии

M&M air sea cargo GmbH

M&M Militzer & Münch GmbH

Головной офис: Хоф

Филиалы: 20 в 14 городах

Контактные данные:

Fuhrmannstraße 10

95030 Hof

Germany

Телефон: +49 9281 971-0

Факс: +49 9281 971-4205

Электронная почта: [info@mumnet.com](mailto:info@mumnet.com)





# Расширение сети на Востоке

**В начале года Militzer & Münch приобрел бизнес турецкой компании ATC Group. В то время, как деятельность M&M в Турции сосредотачивалась на воздушных и морских перевозках, новая компания предлагает полный спектр услуг центра Militzer & Münch.**

**К** моменту смены управления обе компании уже представляли собой сыгранную команду: перевозки в обоих направлениях между Германией и Турцией, опыт осуществления которых компанией Militzer & Münch насчитывает более полувека, немецкая компания Militzer & Münch уже больше года успешно осуществляет совместно с АТС. Слияние явилось лишь логическим следствием, обладающим множеством преимуществ.

## На стыке континентов

Портфолио услуг оптимально дополняют друг друга, благодаря чему новая турецкая компания получила возможность предлагать своим клиентам услуги во всех пяти сферах деловой деятельности: дорожные, железнодорожные, воздушные, морские перевозки и услуги проектной логистики. Однако, для Militzer & Münch большое значение играли и другие аспекты: «С населением более 70 миллионов жителей Турция обладает важным и сильно растущим внутренним рынком. К тому же, посредством ее уникального географического положения на двух континентах, она является соединительным звеном между Европой и Азией, а также

важными воротами в страны Центральной Азии», подчеркивает Генеральный директор Эвальд Кайзер.

## Звучное имя – ясные цели

Следом за Германией, Францией, Марокко и Тунисом и все прочие компании Militzer & Münch стали осуществлять перевозки в направлении Турции через новую компанию, именуемую «Militzer & Münch Uluslararası Nakliyat ve Lojistik Hizmetler A.S.» Офис компании разместился в экономическом центре страны, городе с 13 миллионным населением – Стамбуле. Другой филиал находится в Измире на турецком побережье Эгейского моря. Планируется создание еще нескольких филиалов. В общей сложности 40 сотрудников

под руководством основателя АТС, Чема Улусоя, обеспечивают на данный момент выполнение заказов, поступающих из разных стран мира. Цели на будущее турецкая компания Militzer & Münch для себя уже определила: «Первоочередной задачей для нас на данном этапе является увеличение объема перевозок между Турцией и Францией, Марокко и Тунисом», заявляет Чем Улусой. «Дальнейшим шагом станет интенсификация перевозок в направлениях Западной Европы и Центральной Азии, а также предоставление услуг по международным воздушным и морским перевозкам и услуг проектной логистики. ✦



## Militzer & Münch в Турции

**Год основания:** 2012  
**Филиалы:** 2  
**Сотрудники:** 40  
**Оборот:** 15 млн. евро  
**Услуги:** воздушные, морские, автомобильные и железнодорожные перевозки и проектная логистика

**Головной офис:**  
 Militzer & Münch  
 Uluslararası Nakliyat ve  
 Lojistik Hizmetler A.S.  
 Fatih cad. No. 112-114  
 TR – 34303 Halkali – Istanbul

**Телефон:** +90 212 446 22 22  
**Факс:** +90 212 470 67 67  
**Электронная почта:**  
 mumairist@mumnet.com



## 3 вопроса Чему Улусою

Двенадцать лет назад Чем Улусой основал турецкую ATC Group. После приобретения бизнеса компанией Militzer & Münch в начале этого года, он продолжает руководить деятельностью вновь созданного предприятия Militzer & Münch Uluslararası Nakliyat ve Lojistik Hizmetler A.S.

### Господин Улусой, что послужило причиной выбора Вами, учредителем ATC Group, Militzer & Münch в партнеры для новой компании?

Наши клиенты и их пожелания являются для нас высшим приоритетом. Поэтому при выборе партнера решающим было, какие дополнительные преимущества нашим клиентам он сможет предоставить. Также очень важно для нас стать частью международной сети, что предлагает нам Militzer & Münch. К тому же Militzer & Münch обладает огромной компетентностью во всем СНГ. Как раз этот рынок для Турции в последние годы приобретал все большую значимость.

### Как началась совместная работа с другими компаниями Militzer & Münch?

Очень хорошо. Сразу же после создания новой компании, мы начали совместную работу со многими компаниями Militzer & Münch в разных странах. И она проходит с самого момента ее начала благополучно. Мы рады, что как часть международной сети Militzer & Münch мы являемся членом большой семьи, в которой коллективы отдельных стран работают в тесном сотрудничестве и на коллегиальной основе.

### Какая основная Ваша цель на данный момент?

Возможности, открывающиеся для нас благодаря сети Militzer & Münch, мы хотим использовать для своего дальнейшего роста. Дополнительно к нашему головному офису в Стамбуле и филиалу в Измире мы планируем открытие дальнейших филиалов в Анкаре, Бурсе и Мерсине. Мы хотим со временем стать одним из важнейших логистических предприятий на турецком рынке. Я уверен, что страна имеет еще очень большой потенциал!





# Транспортная логистика кратчайшим путем

Прямолинейность наших транспортных решений подобна четкой линии первого автобана Германии AVUS. Из Германии в Турцию или из России в Марокко, по суше, воздуху или морю: по нашей надежной сети из 100 филиалов более чем в 30 странах мы доставим Ваши грузы в любом направлении кратчайшим путем. Доверьтесь нашим знаниям местных рынков, нашему духу первопроходчиков и нашей дальновидности!

**M&M**<sup>®</sup>  
transport logistics services